

can-am®



GAMME DE QUADS ET DE SSV

2026

LA GAMME CAN-AM 2026



Découvrez la gamme officielle Off-Road 2026 de Can-Am, l'un des leaders mondiaux des véhicules tout-terrain et SSV.

INARRÊTABLE, PAR ESSENCE

Votre esprit indomptable et votre volonté inébranlable vous permettent de faire face aux journées imprévisibles et à ce que la vie met sur votre chemin. Vous avez donc besoin d'un véhicule aussi imparable que vous, prêt à relever tous les défis.

DES VÉHICULES SUR LESQUELS VOUS POUVEZ COMPTER

Des véhicules tout-terrain conçus pour gérer, pour exceller dans les conditions les plus difficiles et pour satisfaire aux exigences de la vie tout-terrain. Nos véhicules vous accompagnent pour relever tous les défis qui se présentent à vous.

LE VRAI COURAGE EST DANS NOTRE ADN

Can-Am : solides comme le roc, dès le départ. Absolument déterminés. De la fabrication de nos premiers véhicules à partir de pièces de vieilles voitures, jusqu'à devenir le premier groupe de sports motorisés au monde, nous avons toujours été animés par la conviction inébranlable que rien n'est hors de portée.



FAITES PREUVE D'INTELLIGENCE : TRAVAILLEZ EFFICACEMENT

La gamme Can-Am Off-Road 2026 offre une multitude d'options pour affronter les journées de travail éprouvantes et profiter de loisirs palpitants après le travail. Le Traxter entièrement repensé, le premier quad électrique du secteur, les nouvelles fonctionnalités de l'Outlander XT-P et la nouvelle plateforme 6x6 améliorée. Pour ceux qui en veulent toujours plus, nous proposons des véhicules conçus pour durer.



CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC :

PREMIER QUAD ÉLECTRIQUE TOUT-TERRAIN DU SECTEUR

NOUVEL OUTLANDER ELECTRIC

Le premier quad électrique fabriqué en série au monde, conçu pour une charge rapide avec un couple instantané et une conduite silencieuse. Il maîtrise les obstacles avec un minimum de vibrations et un contrôle total. Attelez-vous à n'importe quelle tâche. En silence, sans limites et sans rien oublier.



UNE CONCEPTION ROBUSTE

Durabilité et fiabilité

Tout comme leurs homologues à moteur à combustion, les quads électriques Can-Am sont taillés pour les conditions climatiques extrêmes, les terrains accidentés et une utilisation intensive.

CHARGE HAUTE PUISSANCE

Un temps de charge ultrapratique

Les options de charge rapides et efficaces vous permettent de reprendre la route plus vite. Passez de 20 à 80 % en environ 50 minutes grâce au chargeur de niveau 2 de 6,6 kW fourni avec le véhicule.

UNE BATTERIE AU TOP

Une longue durée de vie

Les quads électriques Can-Am fonctionnent avec des batteries lithium-ion de pointe, réputées pour leur efficacité de charge, leur durée de vie et leur capacité inégalée à fournir une puissance constante.

VOUS IREZ LOIN AVEC UNE CHARGE

Autonomie par charge

Avec les véhicules électriques Can-Am, vous pouvez parcourir jusqu'à 80 km avec une seule charge, l'autonomie moyenne étant de 50 km.

UNE EXPÉRIENCE CONNECTÉE

Technologie et connectivité

Un mode de locomotion moderne, doté d'intégrations technologiques qui améliorent l'expérience de conduite globale tout en donnant un aperçu des performances du véhicule, des niveaux de batterie et d'autres données pertinentes.



UNE PUISSANCE SILENCIEUSE

Un niveau sonore faible, respectueux de l'environnement

Les niveaux de bruit des quads électriques sont considérablement réduits par rapport aux modèles à combustion : c'est idéal pour l'observation de la faune, la surveillance du bétail, les zones anti-bruit et une tranquillité d'esprit totale.



UNE PUISSANCE SIMPLE ET FIABLE

Un groupe motopropulseur entièrement électrique, conçu pour durer

Autonomie étendue et entretien simplifié alliés à une puissance inégalée et une robustesse à toute épreuve. Une motorisation 100 % électrique qui libère une puissance incomparable, prête à dominer tous les terrains et toutes les aventures.



UN DÉMARRAGE FULGURAN.

Accélérez, et vous allez décoller

100 % de couple, quelle que soit la vitesse, grâce au Rotax e-Power. Avec à l'appui des spécifications haut de gamme sur toute la ligne : suspension renforcée, garde au sol généreuse, capacité de remorquage exceptionnelle et protection totale.



UNE PUISSANCE SILENCIEUSE

Conçu pour une conduite plus silencieuse

Conduite silencieuse et vibrations proches de zéro, pour une expérience tout en douceur. Le design haut de gamme du véhicule électrique comporte un nouvel écran de 5", un éclairage LED emblématique et le style audacieux signé Can-Am. Puissance et précision, sans le moindre bruit.



FAMILLE OUTLANDER

Un quad mieux conçu, plus performant et plus résistant que jamais. C'est le nouveau chef de file de l'Off-Road Livin'.



OUTLANDER ELECTRIC T

- ROTAX® E-POWER 47 cv à refroidissement liquide
- Jusqu'à 75 km d'autonomie
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14"
- Écran couleur de 5"
- Catégorie T3



OUTLANDER MAX ELECTRIC T

- ROTAX® E-POWER 47 cv à refroidissement liquide
- Jusqu'à 75 km d'autonomie
- XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14"
- Écran couleur de 5"
- Catégorie T3
- 2 places



OUTLANDER PRO HD5 T ■■

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Pneus 6 plis 26"
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD5 T ■■

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD7 T ■■

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h
Aussi disponible en version allant à plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Garde au sol accrue (33 cm)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière et plaque de protection complète haut de gamme



OUTLANDER DPS 500 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 500 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 40 cv (30 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX PRO XU HD7 T

Catégorie T homologuée CE

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Limiteur de vitesse
- Frein moteur intelligent (iEB™)
- Différentiel avant Visco-4Lok
- Pneus XPS Trail King 6 plis 26" avec jantes en fonte d'aluminium 12"
- Pare-chocs avant haut de gamme, pare-chocs arrière, plaque de protection complète



OUTLANDER DPS 700 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER MAX DPS 700 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE
Plus de 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Plaque de protection complète
- Jantes en fonte d'aluminium 12"



OUTLANDER X MR 700 ■■

- 50 cv (37 kW)
- Pneus XPS Swamp King 28"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok



OUTLANDER MAX XT 700 T ABS ■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 50 cv (37 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Plaque de protection complète
 - Pare-chocs avant et arrière
 - Jantes en fonte d'aluminium 14"



OUTLANDER XT 850 T ABS ■■

- Catégorie T homologuée CE**
- 82 cv (61 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Pneus XPS Trail King 2 26" spécial trail
 - Jantes aluminium 14"
 - Treuil de 1 588 kg
 - Affichage numérique de 7,6"
 - Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
 - Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE avec ABS



OUTLANDER MAX XT 850 T ABS ■■

- Catégorie T homologuée CE**
- 82 cv (61 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE avec ABS
 - Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
 - Pneus XPS Trail King 2 26" spécial trail
 - Jantes aluminium 14"
 - Treuil de 1 588 kg
 - Affichage numérique de 7,6"
 - Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



OUTLANDER MAX DPS 850 T ABS ■■

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE
- Pneus XPS Trail King 2 26" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant



OUTLANDER MAX DPS 1000R T ABS ■■

- Catégorie T homologuée CE**
- 101 cv (74 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
 - Différentiel avant Visco-4Lok† avec ABS
 - Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
 - Pneus 26" sur jantes aluminium 14"
 - Système de freins à 4 disques
 - Affichage numérique de 7,6"
 - Plaque de protection complète



OUTLANDER X MR 1000R ■■

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Amortisseurs chargés au gaz SHOWA
- Pneus XPS Swamp King XL 30" spécial boue
- Jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant antiboue avec fixation de treuil, pare-chocs arrière



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS ■■

- Catégorie T homologuée CE**
- 101 cv (74 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
 - Amortisseurs à gaz de type « piggyback » FOX Podium QS3
 - Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
 - Jantes aluminium avec anneaux de retenue 14"
 - Treuil de 1 588 kg
 - Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
 - Affichage numérique de 7,6"



OUTLANDER XT-P 1000R T ABS - AVEC SAS ■■

- Catégorie T homologuée CE**
- 101 cv (74 kW)
 - Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
 - Amortisseurs à gaz de type « piggyback » FOX Podium QS3
 - Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
 - Jantes aluminium avec anneaux de retenue 14"
 - Treuil de 1 588 kg
 - Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
 - Affichage numérique de 7,6"



OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Amortisseurs à gaz de type « piggyback » FOX Podium QS3
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes aluminium avec anneaux de retenue 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- Affichage numérique de 7,6"

OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS - AVEC SAS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Amortisseurs KYB avec technologie Smart-Shox
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes aluminium avec anneaux de retenue 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- Écran tactile de 10,25"



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Différentiel avant Visco-4Lok† avec ABS
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Amortisseurs chargés au gaz KYB avec technologie Smart-Shox
- Pneus XPS Trail King 2 27" spécial trail
- Jantes aluminium 14"
- Système de freins à 4 disques
- Treuil de 1 588 kg (câble synthétique)
- Écran tactile 10,25"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière

OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T ■■

Catégorie T homologuée CE

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Pneus XPS Trail King 27"
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière

OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T ■■

Catégorie T homologuée CE

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Frein moteur intelligent (iEB™) et modes de conduite
- Limiteur de vitesse
- Différentiel avant Visco-4Lok†
- Pneus XPS Trail King 27"
- Jantes aluminium 14"
- Treuil de 1 588 kg
- Affichage numérique de 7,6"
- Plaque de protection complète, pare-chocs avant, pare-chocs arrière



TOUT NOUVEAU OUTLANDER 6X6

Le nouveau Outlander 6x6 entièrement redessiné en fait véritablement plus. Dédié à nos clients qui travaillent d'arrache-pied, il offre plus de traction, plus de charge utile et une meilleure maniabilité. Exploitez sa puissance pour des aventures illimitées.

CONÇU POUR DURER

Outlander, la ténacité avant tout

Développé pour les conditions extrêmes, l'Outlander 6x6 peut venir à bout de n'importe quelle tâche, avec un pare-chocs renforcé, des protections pour les repose-pieds, un treuil de 1 588 kg avec câble synthétique, une plaque de protection complète et des points d'arrimage pour une durabilité accrue.

CONÇU POUR LES TRAVAUX DIFFICILES

Plus de roues pour s'attaquer à n'importe quelle tâche

L'Outlander 6x6, un acharné de travail, est alimenté par un moteur de 101 cv (1000R) et dispose des meilleures capacités de remorquage et de chargement, garde au sol et traction de sa catégorie, pour évoluer en toute confiance sur n'importe quel terrain.

POLYVALENT ET PRÊT POUR LINQ

Équipé pour mieux travailler et mieux se divertir
Grâce à des solutions de rangement ingénieuses, l'Outlander 6x6 est prêt pour le travail comme les loisirs, selon vos règles. Compatible avec une large gamme d'accessoires LinQ pour une montée en gamme modulaire, vous l'adapterez à vos besoins.



OUTLANDER 6X6 DPS 700 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Pneus XPS Trail King 26" avec jantes acier 12"
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.) RF
- Capacité de chargement de 454 kg
- Capacité de remorquage de 830 kg



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 700 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 50 cv (37 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Pneus XPS Trail King 26" avec jantes acier 12"
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.) RF
- Capacité de chargement de 454 kg
- Capacité de remorquage de 830 kg



OUTLANDER 6X6 DPS 850 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Pneus XPS Trail King 28" avec jantes en aluminium 14"
- Système de freinage à 4 disques surdimensionnés
- Plaque de protection complète
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.) RF
- Capacité de chargement de 454 kg
- Capacité de remorquage de 830 kg



OUTLANDER MAX 6X6 DPS 850 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Pneus XPS Trail King 28" avec jantes en aluminium 14"
- Système de freinage à 4 disques surdimensionnés
- Plaque de protection complète
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.) RF
- Capacité de chargement de 454 kg
- Capacité de remorquage de 830 kg



OUTLANDER 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- 101 cv (74 kW)
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- XPS Iron Force 30 x 9 x 14"
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Poignées chauffantes
- Pare-chocs avant robuste
- Amortisseurs à gaz SHOWA
- Transmission à variation continue (CVT) avec rapport L extra bas



OUTLANDER MAX 6X6 BACKCOUNTRY 1000R T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h

- Direction assistée dynamique (DPS) triple mode
- Pneus XPS Iron Force 30" avec jantes à anneau de retenue en aluminium 14"
- Amortisseurs à gaz SHOWA
- Système de freinage à 4 disques surdimensionnés
- Treuil de 1 588 kg avec câble synthétique
- Capacité de chargement de 454 kg
- Capacité de remorquage de 830 kg

FAMILLE RENEGADE ET JEUNES

EXPLOREZ EN TOUTE LIBERTÉ



RENEGADE 110 EFI ■■

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires indépendants
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré



RENEGADE X XC 110 EFI ■■

- CVT entièrement automatique
- Suspension avant à bras triangulaires doubles avec amortisseurs HPG de type « piggyback »
- Démarreur électrique
- Limiteur d'accélération intégré
- Protège-mains sport
- Graphiques ensemble X xc



RENEGADE X XC 650/1000 T ABS ■■

Catégorie T homologuée CE

Plus de 60 km/h

650 T : 59 cv (44 kW)

1000 T : 80 cv (60 kW)

- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM RC2†
- Pneus ITP Holeshoot† ATR 25"
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- 26,7 cm de garde au sol



RENEGADE X MR 1000R ■■

- 91 cv (68 kW)
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM QS3†
- Pneus ITP Cryptid† 30"
- Treuil de 1 588 kg
- Visco-4Lok disponible, 31,8 cm de garde au sol

**NOUVEAU MOTEUR HD11
3 CYLINDRES EN LIGNE
999 CM³**



**MEILLEURE PUISSANCE DE SA
CATÉGORIE DE 95 CV AVEC
UN COUPLE DE 95 NM**

**NOUVEAU SYSTÈME
D'ADMISSION D'AIR**

Nouveau filtre à air, plus
gros, plus long et plus
performant

**NOUVEAU SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT**

- Plus silencieux
- Ventilateur à vitesse variable
- Meilleures performances de refroidissement du moteur et de climatisation

**COMPOSANTS DE L'ARBRE
DE TRANSMISSION PLUS
ROBUSTES**

- Demi-arbre avant et arbre d'hélice 25 % plus gros
- Fusible de la chaîne d'entraînement 25 % plus gros



NOUVEAU TRAXTER HD11

Le Traxter HD11, le meilleur de sa catégorie, offre une puissance robuste pour les travaux difficiles, avec suffisamment de confort et de polyvalence pour ajouter une touche ludique à chaque déplacement — tout en éclat, sans compromis. En un mot, il est irrésistible.

CONDUISEZ COMME UN PRO

LE TRAXTER ULTIME

Repensé pour la maîtrise et le confort
L'intérieur haut de gamme réinventé offre confort et maîtrise. Avec un fonctionnement plus silencieux, une suspension renforcée, un infodivertissement amélioré et une meilleure ergonomie, l'utilitaire arrive à son comble.

TOUJOURS SUR LA BRÈCHE

Conçu pour ne jamais s'arrêter
Avec un treuil de 2 041 kg, une capacité de chargement et de remorquage de premier ordre et des pneus résistants, il est conçu pour faire plus. Les entretiens espacés et les composants robustes signifient qu'il est toujours prêt, pendant les horaires de travail ou en dehors.



UNE PUISSANCE 100% UTILE

Des chargements conséquents, de longues journées, pas une minute de répit

Avec 95 cv, un moteur ROTAX de 95 Nm, un embrayage primaire pDrive et un système de réponse rapide avec transmission CVT, que ce soit pour le travail ou les loisirs, remorquer et transporter ne seront pas un problème.



TRAXTER HD7/HD9 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h
HD7 T : 52 cv (39 kW)
HD9 T : 65 cv (48 kW)
• 28 cm de garde au sol
• Pneus Maxxis† Coronado 27"
• Banquette VERSA-PRO
• Affichage numérique 7,6"



TRAXTER XU HD7 T

Catégorie T homologuée CE
Jusqu'à 60 km/h
• 52 cv (39 kW)
• Pneus Maxxis† Coronado 27"
• Treuil de 2 041 kg
• Direction assistée dynamique (DPS™)
• 28 cm de garde au sol



TRAXTER XU HD9 T ABS

Catégorie T homologuée CE
• 65 cv (48 kW)
• 33 cm de garde au sol
• Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
• Direction assistée dynamique (DPS™)
• Treuil de 2 041 kg avec cintre à rouleaux
• Banquette 60/40 VERSA-PRO
• Système ABS



FAMILLE TRAXTER

La gamme Traxter offre une grande variété de formes et de tailles. Il est votre compagnon fidèle, que ce soit pour le travail ou les loisirs en famille.



TRAXTER 6X6 DPS HD10 ■■

- 82 cv (61 kW)
- 33 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 27"
- Banquette VERSA-PRO
- Direction assistée dynamique (DPS™)



TRAXTER PRO XU HD10 T ABS ■■ ■■

Catégorie T homologuée CE

Plus de 60 km/h

- 82 cv (61 kW)
- 32 cm de garde au sol
- Pneus Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9/11 x 14"
- Capacité de remorquage de 1 136 kg
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



TRAXTER XU HD11 T ABS ■■ ■■

Catégorie T homologuée CE

Plus de 60 km/h

- 95 cv (70 kW)
- 32 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14"
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Dispositif de chauffage complet
- Treuil de 2 041 kg avec cintre à rouleaux
- Clé D.E.S.S.™ RF avec bouton marche/arrêt
- Limiteur de vitesse : 40 - 60 - Vitesse maximale (km/h)
- Système ABS



TRAXTER MAX XU HD11 T ABS ■■ ■■

Catégorie T homologuée CE

Plus de 60 km/h

- 95 cv (70 kW)
- 35,6 cm de garde au sol
- Pneus XPS Trail King 2 29 x 9/11 x 14"
- Banquette VERSA-PRO avec housse de siège renforcée
- Direction assistée dynamique (DPS™)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Treuil de 2 041 kg



MAVERICK R — PARTEZ À L'AVENTURE



FAITES TOURNER LES TÊTES ENCORE PLUS VITE

Qui aurait pu croire qu'avoir vraiment du cran pouvait être aussi élégant ?

Agile, mais spacieux. Un dur à cuire tout en élégance. Le Maverick R a été conçu pour être le véhicule tout-terrain le plus beau et le plus performant de tous les temps. Et il tient ses promesses.

IL SAIT Y FAIRE

L'alliance de la puissance et d'une excellente suspension

La conduite tout-terrain n'a jamais été aussi aisée ni aussi amusante. Visez le nec plus ultra avec l'accélération, les amortisseurs et la configuration de qualité supérieure du Maverick R. Puis enfourchez-le et amusez-vous.

UNE TECHNOLOGIE QUI FAIT LE TRAVAIL

Navigation et connectivité de premier ordre

L'écran hautes performances, l'appli de navigation et le système d'infodivertissement offrent une expérience inégalée, le tout en appuyant sur un bouton ou au son de votre voix. Restez connecté-e et allez toujours plus loin.



FAMILLE MAVERICK

Oubliez vos tâches quotidiennes et commencez une nouvelle aventure avec Maverick ! Des performances tout-terrain inégalées à portée de main. Assurez sur n'importe quel terrain et ne faites jamais de compromis sur la puissance, le confort, la connectivité ou le style. Partez, salissez-vous et n'arrêtez jamais de rouler avec le SSV Can-Am le plus puissant.



MAVERICK R X RS 999T DCT

- Moteur 3 cylindres turbocompressé de 240 cv (179 kW)
- Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
- FOX HPG « piggyback » 2.5 (avant) et 3.0 avec bypass jusqu'à 64,8 cm de débattement de la suspension arrière
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"



MAVERICK R X RC 999T DCT SAS

- Moteur turbocompressé à trois cylindres de 240 cv (179 kW)
- Rotax DCT, 7 vitesses avec plage haute et ultra basse
- FOX† 2.5 PODIUM† de type « piggyback » (avant) et FOX† 3.0 PODIUM† de type « piggyback » avec dérivation, jusqu'à 66 cm de débattement de la suspension arrière
- Pneus XPS Hammer King 35"
- Affichage numérique de 4,5" avec clavier et écran tactile de 10,25"



MAVERICK R X RS 999T DCT SAS

- Moteur 3 cylindres turbocompressé de 240 cv (179 kW)
- Rotax avec DCT et 7 vitesses plage haute et basse
- FOX 2.5 (avant) et 3.0 (arrière) PODIUM « piggyback » avec bypass et technologie Smart-Shox avec Live Valve Gen 3 jusqu'à 66 cm de débattement de la suspension
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"



MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS

- 240 cv, moteur Rotax 999T, triple cylindre turbocompressé
- Bras longitudinal à 4 bras de 195,58 cm avec grande rotule en aluminium robuste
- Différentiel avant Smart-Lok™
- FOX† 3.0 PODIUM† de type « piggyback » avec dérivation et technologie Smart-Shox** dotée d'une Live Valve de 3e génération (compression et détente à double valve)
- Écran tactile 10,25"
- Pneus ITP Tenacity XNR 32"
- Jantes à anneau de retenue 16" fabriqué par fluotournage
- Caméra avant et de recul



MAVERICK DS TURBO RR ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 162,56 cm
- Débattement de la suspension de 50,8 cm
- Pneus Maxxis Carnivore† 30", jantes en fonte d'aluminium 14"



MAVERICK X RC TURBO RR ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD ROCK
- Pneus Maxxis† Liberty 2.0 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 15"



MAVERICK X RS TURBO RR ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Jusqu'à 61 cm de débattement de la suspension
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ■■■

- 200 cv (149 kW)
- Largeur de 182,88 cm
- Débattement de la suspension de 55,9 cm
- Technologie Smart-Shox, Smart-Lok avec mode 4WD TRAIL ACTIV
- Pneus Maxxis Carnivore† 32", jantes en fonte d'aluminium à anneau de retenue 14"



MAVERICK TRAIL 700 T ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Jusqu'à 60 km/h
- 52 cv (39 kW)
 - Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
 - Jantes en acier 12"
 - Pare-chocs avant intégré en acier
 - Plaque de protection complète



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000T ABS ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
700 : 52 cv (39 kW)
1000 : 75 cv (56 kW)
- Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension
 - Jantes en fonte d'aluminium 12"
 - Direction assistée dynamique (DPS™)
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ABS ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 95 cv (71 kW)
 - Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
 - Pneus Maxxis† Liberty 28"
 - Amortisseurs SHOWA 2.0
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ABS ■■■

- Catégorie T homologuée CE**
Plus de 60 km/h
- 95 cv (71 kW)
 - Jusqu'à 30,5 cm de débattement de la suspension
 - Pneus Maxxis† Liberty 28"
 - Amortisseurs SHOWA 2.0
 - Système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération

ACCESSOIRES CAN-AM



Les accessoires Can-Am Off-Road constituent le complément parfait pour personnaliser votre véhicule et passer au niveau supérieur. Profitez d'accessoires innovants de haute qualité qui s'adaptent, s'ajustent et fonctionnent parfaitement car ils sont conçus par Can-Am pour Can-Am.

LINQ

Un système, de multiples accessoires

Chez Can-Am, la personnalisation est entre les mains des utilisateurs. Arrimez votre cargaison ou changez d'accessoires d'un simple quart de tour. LinQ offre par ailleurs des possibilités infinies pour personnaliser vos aventures, car les besoins de chacune et chacun sont différents.

RAPIDE

Équipez votre Can-Am d'accessoires LinQ d'un seul quart de tour. Installez-les en un rien de temps pour vous concentrer sur ce qui compte le plus : engranger des sensations fortes et fabriquer des souvenirs.

SÛR

Les accessoires LinQ ne lâchent jamais prise. Robustes et fiables, ces éléments indispensables de votre véhicule répondent à l'appel sur n'importe quel terrain et ne compromettent jamais votre destination finale.

FACILE

Avec notre système LinQ, tout ce dont vous avez besoin pour personnaliser votre véhicule Can-Am, ce sont vos mains ! Installez les incontournables LinQ en un rien de temps, sans outils supplémentaires.

Découvrez tous nos accessoires et concevez le Can-Am de vos rêves sur [CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com).



PERSONNALISEZ À VOTRE GUISE

Rendez les destinations lointaines plus proches en équipant le Can-Am Outlander 500/700 et PRO 2026 d'accessoires existants et nouveaux. Entre les indispensables LinQ, les essentiels pour le chargement et les accessoires pour accroître le confort, vous pouvez personnaliser votre quad en fonction de votre style et de vos besoins.

LES ACCESSOIRES

(pour les Outlander PRO et Outlander 500/700)



COFFRE ARRIÈRE LINQ (139 L)

Embarquez pour une aventure parfaite grâce au coffre arrière LinQ (139 l).

DÉFLECTEURS D'AIR LATÉRAUX ADVENTURE

Nos déflecteurs d'air latéraux Adventure vous protègent contre le vent et les intempéries.

EXTENSION DE CONSOLE

Utilisez l'écosystème de l'extension de console pour monter un pare-brise et des déflecteurs d'air latéraux ou installer un smartphone en toute sécurité.

PRE-BRISSE ADVENTURE HAUT – ULTRARÉSISTANT

Que diriez-vous d'un accessoire qui offre à la fois clarté visuelle et protection ?

ENSEMBLE D'OUTILS LINQ

Cet ensemble d'outils LinQ est le kit de démarrage comprenant l'essentiel pour vous approprier véritablement votre véhicule.

FEUX DE ROUTE LED 9 CM (2 X 14 W)

Roulez en toute confiance lorsque vous éclairez le chemin avec les feux de route LED 9 cm (2 x 14 W).

PORTE-TRONÇONNEUSE LINQ

Gagnez de la place sur votre porte-bagages et transportez une tronçonneuse en toute sécurité pour emporter tout le nécessaire pour votre travail.

BIDON DE CARBURANT EMPILABLE LINQ (14 L)

Prolongez la sortie et vivez plus d'aventures avec le bidon de carburant empilable LinQ (14 l).





CHARGEZ-LA ET METTEZ-LA AU TRAVAIL

Faites votre choix parmi une gamme d'accessoires qui facilitent grandement le travail. Installez une pelle pour dégager votre allée. Ou un treuil pour vous sortir d'un mauvais pas. S'adapter instantanément, quelle que soit la tâche.

L'installation de certains accessoires présentés ici peut avoir un impact sur la conformité du véhicule avec certaines réglementations. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

PARE-CHOC AVANT

Renforcez la protection de votre véhicule avec ce pare-chocs avant de 3,8 cm robuste.

TREUIL CAN-AM HD 4500

Sortez-vous de l'embarras en un clin d'œil avec un treuil Can-Am HD4500.

BARRE D'ÉCLAIRAGE LED DOUBLE RANGÉE (90 W)

Roulez en toute confiance lorsque vous éclairez le chemin avec la barre d'éclairage LED 38 cm (90 W).

LES ACCESSOIRES

(pour le Traxter)

CABINE RIGIDE TRANSPARENTE

Les cabines Can-Am d'origine fournissent au conducteur et au passager la meilleure protection contre les intempéries et le froid.

RALLONGE DE BOÎTE DE CHARGEMENT

Augmentez votre capacité de chargement avec la rallonge de boîte de chargement modulaire.

ENSEMBLE PELLE ET LAME CAN-AM PROMOUNT FLEX2 72" (183 CM)

Outil polyvalent et durable pour une utilisation toute l'année.



LES ACCESSOIRES

(pour le Maverick R)

FEU DE TOIT À LED INTÉGRÉ SMART

Installez ce feu sous le toit pour un look caractéristique. En plus, il est compatible avec les pare-brise !*

FEU DE CAPOT À LED INTÉGRÉ SMART

Que diriez-vous d'un accessoire qui offre à la fois clarté visuelle et protection ?*

FEUX DE RÉTROVISEURS LATÉRAUX À LED INTÉGRÉS SMART

Éclairez les angles et voyez ce qui se cache derrière chaque virage serré. Augmentez la largeur des faisceaux et éclairez les roues pour une visibilité accrue.

** Module ACM requis pour installer des accessoires SMART*

LA NOUVELLE NORME SMART

Voici un ensemble d'accessoires idéal pour décrocher la victoire. Éclairez votre chemin, quelles que soient les circonstances du terrain. Ne perdez pas l'objectif de vue et emportez ce dont vous avez besoin avec cette sélection d'accessoires Smart digne d'un vainqueur.

Découvrez tous nos accessoires sur
[CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

COFFRE ARRIÈRE LINQ (96 L)

Coffre arrière étanche, fabriqué en polypropylène injecté résistant aux chocs et renforcé par de la fibre de verre. Offre une capacité de rangement maximale de 96 l.

COFFRES LATÉRAUX LINQ (13,5 L)

Coffres étanches, fabriqués en polypropylène injecté résistant aux chocs et renforcé par de la fibre de verre.

RÉTROVISEURS LATÉRAUX EN ALUMINIUM

Ces rétroviseurs latéraux assurent une visibilité tout autour de vous.





MAINTENEZ LE CAP TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

Faites-en plus avec votre véhicule quand la neige commence à tomber. Cet hiver, exploitez au maximum votre Can-Am grâce à nos accessoires utilisables toute l'année. Profitez de la neige cet hiver et ne laissez rien vous arrêter.





SYSTÈMES DE CHENILLES POLYVALENTS

TRACEZ VOTRE PROPRE VOIE

Surmontez les terrains, les aléas météorologiques et les saisons qui se suivent avec les kits de chenilles Apache XC LT et XC et passez au niveau supérieur de l'expérience Can-Am. Conçus pour une traction supérieure et le transport de charges plus lourdes sur terrain meuble, les kits peuvent être installés sur quads et SSV et utilisés tout au long de l'année pour partir en exploration et effectuer des travaux difficiles.



CABINE COMPLÈTE CAN-AM

CONFORT ET SÉCURITÉ

Les cabines Can-Am d'origine fournissent au conducteur et au passager la meilleure protection contre les intempéries et le froid, et comportent les accessoires haut de gamme les plus complets que nous puissions offrir.



**Explorez la gamme d'accessoires sur
CANAMOFFROAD.COM**

L'installation de certains accessoires présentés ici peut avoir un impact sur la conformité du véhicule avec certaines réglementations. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

FACILITEZ-VOUS LA VIE

La nouvelle gamme ProMount a été conçue à la fois pour les professionnels et les passionnés qui souhaitent optimiser l'utilisation de leurs outils. La pelle a été entièrement repensée par Can-Am pour un fonctionnement le plus efficace possible.



NOUVELLES UNITÉ ROTAX E-POWER ET BATTERIE

ROTAX E-POWER : 47 CV (35 KW) / 72 NM

- Couple et réponse instantanés
- Freinage à régénération avec 3 niveaux de réglage
- Modes moteur : Travaux, Standard, Sport
- Limiteur de vitesse
- Direction assistée dynamique (DPS) Entretien peu fréquent et facile



PREMIÈRE TECHNOLOGIE QUAD AU MONDE

ÉTALONNAGE OPTIMAL

- Mesures et ajustements jusqu'à 200 fois/seconde, par 4 capteurs
- De la souplesse à la fermeté totale en 0,017 seconde

UN VÉHICULE POUR CHAQUE VIRÉE

- 5 modes (Confort, Confort 2 passagers, Travaux, Normal, Sport)
- Réglage à la volée de la compression et de la détente
- Résultats d'étalonnage parfaits avec moins de fatigue pour la conductrice ou le conducteur et un stress mécanique moins important sur tous les composants clés

PERFORMANCES MAXIMALES

- Position optimale des amortisseurs pour plus de contrôle dans toutes les situations





NOUVEL ÉCLAIRAGE LED

PHARES

- 45 % plus puissants
- Plus de 1 700 lumens à l'avant

NOUVEAUX ÉCLAIRAGES SIGNATURE

- Can-Am DNA – Le raffinement de la robustesse



NOUVELLES TECHNOLOGIES D'ERGONOMIE ET DE CONFORT



MEILLEURE ERGONOMIE DE SA CATÉGORIE

- Plus grande taille de cabine de sa catégorie
- 8 % d'espace pour les jambes en plus par rapport aux principaux concurrents
- 19 % d'ouverture de porte en plus par rapport aux principaux concurrents

SIÈGES AMÉLIORÉS

- Confort et soutien au niveau des épaules améliorés
- Inclinaison modifiée avec dossier plus haut (2 degrés/25 mm plus long)
- Réglage du siège conducteur vers l'avant avec une inclinaison de 7 degrés

NOUVEAU RÉGLAGE DU VOLANT AVEC LE SYSTÈME D'INCLINAISON RAPIDE

- Système d'enregistrement de l'inclinaison, réglage unique, rapide et simple

TECHNOLOGIE

QUAD

MOTEUR ROTAX

Nous commençons par construire chaque quad Can-Am avec un moteur Rotax de puissance inégalée et de rapport puissance-poids à la pointe de l'industrie. Le quad est intégralement conçu pour fonctionner avec cette puissance, afin de vous donner un véritable gain de performances. Cela vaut pour tous nos véhicules signature.



ABS

Conduisez en toute confiance, quelles que soient les conditions. L'ABS préserve non seulement la stabilité lors du freinage sur des surfaces glissantes, mais offre aussi une réactivité constante et prévisible en empêchant le blocage des roues sur n'importe quel terrain. Les modèles de catégorie T équipés de l'ABS sont autorisés à dépasser la limite de vitesse de 60 km/h.

IEB — FREIN MOTEUR INTELLIGENT

L'IEB vous permet de contrôler le frein moteur. Vous aurez besoin de plus de frein moteur si le véhicule est lourdement chargé et si vous amorcez une descente. S'il s'agit simplement d'un passager et de vous-même (et que vous souhaitez éviter de cogner vos casques à chaque fois que vous appuyez sur l'accélérateur), vous aurez besoin de moins de frein moteur.

BTC — ANTIPATINAGE À ACTIVATION DES FREINS

Lorsque le patinage des roues est détecté, le BTC utilise automatiquement les étriers avant pour transférer efficacement le couple entre les roues avant, fournissant une meilleure traction avec moins d'effort de direction.

DPS — DIRECTION ASSISTÉE DYNAMIQUE TRIPLE MODE

Direction assistée dynamique triple mode (min., intermédiaire, max.) progressive. Plus d'assistance à faible vitesse, mais moins d'assistance lors de l'accélération. La DPS triple mode peut contrebalancer une instabilité ou des difficultés pouvant être dues à des forces extérieures (forts vents de travers, routes accidentées, etc.) en apportant une assistance appropriée grâce au boîtier de direction.

DIFFÉRENTIEL AVANT VISCO-4LOK

Possibilité d'enclencher le mode de verrouillage des 4 roues motrices, qui fournit instantanément une puissance équivalente à l'ensemble des 4 roues. En d'autres termes, le fait d'enfoncer l'interrupteur active un différentiel avant verrouillable qui fournit une énorme traction supplémentaire. Visco-4Lok verrouille le différentiel avant en quelques millisecondes.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE (D.E.S.S.™) RF

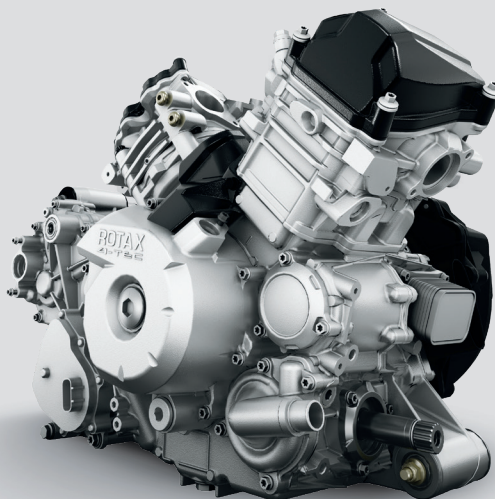
Protection antivol haut de gamme pour votre véhicule. La technologie de puce à chiffrement limite l'accès au système d'allumage électronique de votre véhicule.

TECHNOLOGIE

SSV

MOTEUR ROTAX

Admirés pour leur précision, leurs performances et leur fiabilité, les moteurs Rotax comptent parmi les moteurs les plus recherchés.



SUSPENSIONS

Optimisez l'absorption des chocs avec les suspensions TTI et TTA. Les suspensions arrière triangulaires (TTA) conçues spécialement pour un usage utilitaire et récréatif fourniront une conduite souple, quel que soit le terrain, tandis que les suspensions arrière indépendantes (TTI) garantissent le déplacement du véhicule exactement où vous le voulez, ce qui permet une meilleure traction et un transfert optimal de la puissance au sol.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE INÉGALÉE

Avec ses moteurs, son châssis, son assistance à la conduite, son mode Travaux et sa suspension pour travailler plus dur que n'importe quel autre SSV, le TRAXTER peut tracter jusqu'à 1 134 kg.

BTCS — MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

Le système de freins antiblocage et d'antipatinage à l'accélération unique et réservé à un usage industriel offre d'excellentes maniabilité et stabilité même dans les conditions de conduite les plus difficiles. Disponible sur une sélection de modèles Maverick Trail, Maverick Sport et Traxter.

PLATEFORME À RELEVAGE ASSISTÉ HYDRAULIQUE

Boîte de rangement à la pointe du secteur de 180 x 138 cm avec une capacité de 544 kg, une conversion en plateforme facilitée et une plateforme à relevage assisté hydraulique ; il n'y a pas de limite. Cette boîte de rangement multifonction peut être personnalisée comme vous le souhaitez. Disponible uniquement sur le Traxter PRO.

COUPLE EXCEPTIONNEL — ROTAX HD7, HD9 ET HD10

Le moteur HD7 (52 cv / couple de 41 lb-pi) règne en maître sur la catégorie des cylindrées moyennes ! La période de rodage, l'entretien anticipé et les réglages de soupapes fréquents sont des choses du passé. Le concept de bloc d'alimentation offre une expérience de conduite améliorée, avec moins de bruit et de vibrations.

HOMOLOGATION UE

Tous les modèles T sont homologués selon le règlement UE relatif aux véhicules agricoles et forestiers (167/2013/CE). Les modèles en dehors de la catégorie T ne sont pas homologués pour un usage sur la voie publique.

E10





RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE CAN-AM OFF-ROAD POUR PLUS DE DÉTAILS

[CANAMOFFROAD.COM](https://canamoffroad.com)

 [CANAMOFFROAD](https://www.instagram.com/canamoffroad)

 [CANAMOFFROAD](https://www.facebook.com/canamoffroad)

[CANAMOFFROADLIVIN](https://www.instagram.com/canamoffroad)

© 2025 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP) ou de sociétés affiliées. Les images ne sont pas contractuelles. Certaines conditions particulières peuvent s'appliquer, rendez-vous chez votre concessionnaire Can-Am Off-Road ou sur le site can-am.brp.com/off-road pour plus de détails.

A BRP BRAND

