MY24 MAVERICK X RS TURBO RR AVEC SMART-SHOX



Fiery Red & Hyper Silver

FREINS
Freins avant

Freins arrière

POINTS FORTS

- Différentiel avant Smart-Lok™
- Technologie Smart-Shox** dotée d'une valve DDA
- Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† avec dérivation
- Système de surveillance de la courroie
- · Magnéto 850 W
- Affichage numérique 7,6" avec clavier
- Graphiques/siège de l'ensemble X
- · Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules
- LED de style Can-Am unique
- · Jantes fonte d'aluminium 35.6 cm avec anneau de retenue
- Pneus Maxxis Carnivore† 81,3 cm
- Toit intégral
- Plaque de protection complète HMWPE
- · Avertisseur sonore, vibreur

Type de moteur	Moteur 200 cv*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm³ turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé, L / H / N / R / P
Groupe d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok exclusive. Véritable 2RM/4RM avec blocage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV/ 4RM TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS™)
SUSPENSIONS Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement
	de 55,9 cm (22 po)/bras d'inspiration Trophy truck
Amortisseurs avant	Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† de type Piggyback avec dérivation interne et technologie Smart-Shox avec
	soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)
Suspension arrière	
Suspension arrière Amortisseurs arrière	soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment) Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/
·	soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment) Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/ débattement de 61 cm (24 po) Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox
Amortisseurs arrière	soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment) Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/ débattement de 61 cm (24 po) Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox

DIMENSIONS/CAPACITÉS		
Poids à sec estimé**	770,7 kg	
Châssis / Cage	Acier 980 biphasé	
LxLxH	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 po)	

à double piston

à double piston

Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques

Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques

Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte- bagages	91 kg (200 po) avec le système d'attache rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total: 9,4 I
Réservoir de carburant	40 I (10,5 gal)
CARACTÉRISTIQUES	
Indicateur	Affichage numérique 7,6" avec clavier
Instruments	Prise CC (10 A)
Magnéto	850 W

	-
Indicateur	Affichage numérique 7,6" avec clavier
Instruments	Prise CC (10 A)
Magnéto	850 W
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares LED LED de style Can-Am unique Feux arrière LED
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart de portes Toit complet Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules Plaque de protection complète HMWPE Anneau de remorquage arrière

GARANTIE	
Garantie du manufacturier	2 ans de garantie limitée BRP









^{* 149} kW/200 Ch sur la base de la certification de l'EPA américaine pour l'année modèle 2022 ou 145 kW/195 Ch sur la base de la certification européenne EMNR actuelle.